



低温プラズマによるエンジン燃焼のさらなる改善を目指して挑戦します！

- ◆ 吸気圧力および燃料噴射時期・期間をパラメータにして実験を重ねます
- ◆ 放電電極の形状や材質等をさらに検討します
- ◆ 電源を直流から交流に変えて試行します