

【訴答のあり方の変遷】

訴答の呼称	common law pleading	code pleading	federal pleading
別称	issue pleading	fact pleading	notice pleading
訴答の目的	単一の争点 (issue) の形成	当事者が主張する事実の開示；訴訟・争点の範囲の確定	当事者の主張の概要の告知 (訴答以外に、開示手続や事実審理前協議＋事実審理前命令がある)
当事者の役割	当事者は訴訟方式に従って適用される法原則を選択し、主張する。法原則の選択を誤ることで敗訴する可能性がある。	当事者は事実を通常の簡潔な用語で主張すればよい。事件にあてはまる法原則の発見・適用は裁判所の役割。	訴答の役割自体が縮小された。
選択的主張・矛盾する主張	許されない。	当初は認められなかったが、後に許されるようになる。	当初から明文で認められていた。

【州際通商条項に関する主要判決】

Gibbons v. Ogden, 22 U.S. (9 Wheat.) 1 (1824)

「通商」——Commerce という言葉の意味は traffic (交易——売買, 商取引) や buying and selling (売買) や interchange of commodities (商品交換) に限定されるのではない。それは intercourse ないし commercial intercourse であって航海もそれに含まれるのである。一般的にいうと、連邦議会は、commerce clause に基づいて、州と州とのあいだの通商の手段である交通機関・通信手段についても規制することができる。

「州際 (among the several States)」——among という言葉は、複数の州が関係する通商という意味に限定 (理解) するのが適切である。州内の通商については、他州に影響を及ぼすことのない、完全に当該州内の通商は含まれない。

Houston E. & W. Texas Railway Co. v. United States (The Shreveport Rate Case), 234 U.S. 342 (1914)

Interstate Commerce Commission が Interstate Commerce Act に基づいて Shreveport - east Texas 間の運賃より低額に設定されていた east Texas - west Texas 間の運賃を州際通商を阻害するものと判断し、それを州際の場合の運賃の水準にまで引き上げるよう鉄道会社および運賃を規制するテキサス州鉄道委員会 (Texas Railroad Commission) に命令した。Interstate Commerce Commission の権限が争われたが、最高裁は、たとえ直接の規制対象が州内の鉄道運賃であっても、運輸業者の州内の取引と州際取引が非常に密接に関連して一方の監督が他方の規制に関係する場合 (州際通商に対して実質的で密接な関連 (substantial and close relation) を有している場合) には、規制権限は最終的には連邦議会に与えられるとした。

[非経済的目的, 禁止という規制]

Champion v. Ames, 188 U.S. 321 (1903)

宝くじの州間の輸送を禁じる連邦の法律 (Federal Lottery Act) に反して宝くじをテキサス州からカリフォルニア州へ輸送し有罪判決を受けた被告人がこの法律の合憲性を争ったが、が合憲とされた。

Hoke v. United States, 227 U.S. 308 (1913)

不道徳な目的のために婦人を州にまたがって輸送することを禁じる連邦の法律が合憲とされた。

[commerce power の範囲外とされた立法]

United States v. E. C. Knight Co., 156 U.S. 1 (1895)

シャーマン反トラスト法と製糖会社の株式取得 (合衆国内の製糖事業の98%に及ぶ) をめぐる事件。製造 (manufactures), 農業 (agriculture), 鉱業 (mining) における規制は州の権限であるとして、シャーマン法に基づく合衆国による株式取得差止めを認めなかった。

Hammer v. Dagenhart, 247 U.S. 251 (1918)

1916年、14歳未満の者を使用したり、14歳以上16歳未満の者を週48時間を超えてまたは夜間労働させる工場で製造された商品を州際通商で輸送することを禁止する **Child Labor Act** が制定された。16歳未満の子供を2人綿糸工場で働かせていた父親がこの法律の違憲性を理由に法律の執行の差止を求めた。最高裁は、商品の製造や石炭の採掘は通商ではなく、これらのものが後に州際通商で輸送されたり使用されるものであったとしても、それによってこれらの生産が通商になるわけではないとして、法律を違憲とした。

Schechter Poultry Corp. v. United States, 295 U.S. 495 (1935)

(**National Industrial Recovery Act** に基づく) 最低賃金・最高労働時間の規則違反により有罪とされた屠殺業者が、その法が州内にしか販路を持たない屠殺業者に適用されたことの合憲性を争った。最高裁は、そのような屠殺業者が雇用している者の賃金や労働時間は州際通商に対して間接的な影響しか及ぼさないとし、そのような適用を違憲とした。

Carter v. Carter Coal Co., 298 U.S. 238 (1936)

生産は地方的事項であって、それが州際通商に向けられているとしても、その生産に関する労働条件が州際通商に及ぼす影響は間接的なものにすぎない。

Railroad Retirement Board v. Alton R.R. Co., 295 U.S. 330 (1935)

Railroad Retirement Act of 1934 は鉄道会社に勤める職員の定年と強制的年金制度を定めていたが、最高裁は、年金は輸送の効率などに関係しておらず、労働者の社会福祉の問題であり、通商の規制とはいえない、として違憲とした。

[Court Packing Plan]

1937年2月、Franklin D. Roosevelt 大統領は、70歳以上の合衆国の裁判所の判事一人について一人の新たな裁判官を任命する(16人以上にはしない)法律を提案した(1937年当時、70歳を超える裁判官は最高裁に6人いた)。しかし、同37年4月にNLRB決定を肯認する判決が最高裁で下されたこともあって、このプランは実現されずに終わった。

NLRB v. Jones & Laughlin Steel Corp., 301 U.S. 1 (1937)

合衆国第4位の鉄鋼会社での事件。州内の活動であっても州際通商に対して a close and substantial relation を持ち、それに対する規制が州際通商に対する負担や妨害を排除するために必要・適切である場合には、連邦議会の規制権限は肯定される(労働争議による操業停止は serious effect upon interstate commerce を及ぼす)。

Wickard v. Filburn, 317 U.S. 111 (1942)—a substantial economic effect on interstate commerceを及ぼすような活動であれば、当該活動が生産であっても、また、その影響が間接的と称されるようなものであっても、州際通商規制権限が及ぶ。

[州際通商規制権限の限界]

United States v. Lopez, 514 U.S. 549 (1995).

学校の周辺1,000フィート内での銃の所持を連邦法上の犯罪とする **Gun-Free School Zones Act of 1990** を連邦議会の立法権限を越えるものとして無効とした。合衆国最高裁が、連邦議会がその憲法上の立法権限を越えて法律を制定したとして、当該法律を無効と判断したのは、1936年の **Carter v. Carter Coal Co.** 以来のこと。法廷意見を書いたレーンクイスト最高裁首席判事は、この法律は commerce すなわち、なんらかの経済的活動となんかの関係を持っていないとして、合衆国側の、学校での銃や暴力は教育課程を損ない子供が生産的な労働者・市民になるのを阻害するとの主張を退けた。

United States v. Morrison, 529 U.S. 598 (2000).

Violence Against Women Act of 1994 の中に、性的動機による暴力行為の被害者に損害賠償などの民事救済を求める連邦法上の権利を与える規定があった。州立学校で2人の男子学生から強姦された女子学生(事件後退学)が、その規定に基づいて救済を求める訴訟を提起したが、加害学生らは、当該規定は違憲であると主張した。レーンクイスト最高裁首席判事の法廷意見は、性的動機による暴力犯罪は経済活動ではなく、当該規定は、州際通商に実質的影響を及ぼす活動を規制するものとはいえず、違憲であるとした。